

L'équipe Polyjoule de Polytech'Nantes gagne le Shell Eco Marathon 2007 dans la catégorie pile à combustible



Après avoir créé l'événement l'année dernière en terminant 2ème du Shell Eco Marathon pour sa première participation, l'équipe Polyjoule ⁽¹⁾ a tenté, cette année encore, de relever le défi lancé par les organisateurs : "concevoir un véhicule qui consomme le moins possible". Dimanche 13 mai, l'édition 2007 du "Shell Eco Marathon" s'est achevée en beauté pour Polyjoule qui revient vainqueur dans la catégorie "pile à combustible". Le véhicule Polyjoule est équipé d'une motorisation électrique alimentée par une pile à combustible utilisant de l'hydrogène embarqué sous pression et l'oxygène de l'air ambiant, le seul rejet étant de l'eau.

Cette compétition accueillait cette année, sur le circuit automobile de Nogaro (Gers), près de 250 équipes représentant plus de 15 nationalités différentes. Une année de travail et surtout 4 jours de compétition très intenses ont permis au prototype de l'équipe Polyjoule de parcourir l'équivalent de **2797 km par litre d'essence SP 95, battant ainsi son propre record de 2006 (2732 km)**. Deux équipes allemandes s'emparent de la 2ème et 3ème marche du podium avec 2716 km et 2552 km par litre d'essence SP95. Notons aussi la performance du partenaire de Polyjoule, le Lycée La Joliverie avec Microjoule, qui rafle également la première place de la catégorie "moteur à combustion interne" avec 3039 km par litre ! Microjoule signe ainsi sa 20ème victoire de l'histoire du Shell Eco Marathon.

(1)



L'association Polyjoule, qui développe un véhicule de course pour participer au Shell Eco Marathon, elle est constituée d'élèves ingénieurs de Polytech'Nantes (Ecole d'ingénieurs de l'université de Nantes) et d'élèves en BTS MCI du Lycée St Joseph La Joliverie de Saint Sébastien sur Loire.

Le projet Polyjoule s'organise aujourd'hui autour de l'association du même nom qui réunit une cinquantaine d'étudiants de Polytech'Nantes. Ce projet est alors amené à mettre en valeur les compétences de chacun des 5 formations d'ingénieurs de Polytech'Nantes. Ainsi, la pile à combustible est développée par les départements Thermique-Energétique et Sciences des Matériaux (*Site de la Chantrerie à Nantes*) alors que le moteur électrique est réalisé par le département Génie Electrique (*Site de Gavy à Saint Nazaire*). Les compétences des élèves-ingénieurs des départements Informatique et SEII peuvent être utilisées pour le pilotage et le contrôle de la pile ainsi que pour les mesures de performances. Ce projet permet de faire un rapprochement des étudiants de l'Ecole

autour d'un même objectif, répondant par la même aux attentes actuelles de Polytech'Nantes. Une équipe pédagogique est bien évidemment sollicitée de façon à inscrire ce projet dans la durée.

En savoir plus sur le projet Polyjoule : www.polyjoule.org

Contact : Yann Dandeville, élève-ingénieur en 2^{ème} année formation ingénieur Thermique-Energétique, Président de l'association Polyjoule

Pour toute information complémentaire : Service communication Polytech'Nantes : communication@polytech.univ-nantes.fr, tél : 02 40 68 30 39

Polytech'Nantes - Ecole polytechnique de l'université de Nantes
La Chantrerie – Rue Christian Pauc – B.P. 50609
44306 NANTES Cedex 03
www.polytech.univ-nantes.fr