

## L'équipe Polyjoule de Polytech'Nantes expose à Paris et à Rome



En mai dernier, l'équipe Polyjoule(1) de Polytech'Nantes créait l'événement en terminant **1er du Shell Eco Marathon dans la catégorie « pile à combustible »**. Rappelons que cette compétition lance le défi de "concevoir un véhicule qui consomme le moins possible". Défi relevé haut la main par Polyjoule puisque leur prototype, équipé d'une pile à combustible utilisant de l'hydrogène, a parcouru l'équivalent de **2797 km par litre d'essence SP 95, battant ainsi son propre record de 2006 (2732 km)**

Cette victoire n'a pas échappé aux organisateurs de la **Fête des Transports et de la Mobilité** qui ont invité l'association Polyjoule à venir exposer le véhicule et la pile à combustible, innovation qui a permis leur succès.

Samedi et dimanche **27 et 28 octobre 2007**, les élèves ingénieurs de Polytech'Nantes étaient donc présents sur les **Champs-Élysées à Paris** pour cette manifestation pour les « *transports d'avenir et l'innovation au coeur du développement durable* ».

Véritable tribune offerte à tous les acteurs, institutionnels et privés, et pour sa troisième édition, la « Fête des Transports et de la Mobilité » avait pour ambition de porter à la connaissance du public et des médias les innovations et projets qui révolutionnent les modes de déplacement. Economies d'énergies, infrastructures, carburants, nouvelles énergies, intermodalité, videoconférences et transmission de données, changement de comportement... étaient quelques uns des thèmes exposés.

Quelques **250 000 visiteurs, initiés ou non**, ont pu ainsi découvrir, sous la grande tente, le stand de Polyjoule et s'entretenir avec les étudiants ingénieurs, heureux de pouvoir présenter le véhicule et sa pile, fruit de plusieurs années de travail. Polyjoule est également intervenu lors d'une conférence sur les énergies renouvelables.

Fort de leur succès, l'équipe Polyjoule sera présente à Rome du **12 au 15 novembre 2007** pour le **20e Congrès mondial de l'énergie** organisé par le Conseil mondial de l'énergie, l'organisation multi-énergie la plus importante au monde.



(1)

L'association **Polyjoule** développe un véhicule de course pour participer au Shell Eco Marathon, elle est constituée d'élèves ingénieurs de Polytech'Nantes (Ecole d'ingénieurs de l'université de Nantes) et d'élèves en BTS MCI du Lycée St Joseph La Joliverie de Saint Sébastien sur Loire.

Le projet Polyjoule s'organise aujourd'hui autour de l'association du même nom qui réunit une cinquantaine d'étudiants de Polytech'Nantes. Ce projet est alors amené à mettre en valeur les compétences de chacune des 5 formations d'ingénieurs de Polytech'Nantes. Ainsi, la pile à combustible est développée par les départements Thermique-Energétique et Sciences des Matériaux (*Site de la Chantrerie à Nantes*) alors que le moteur électrique est réalisé par le département Génie Electrique (*Site de Gavy à Saint Nazaire*). Les compétences des élèves-ingénieurs des départements Informatique et SEII peuvent être utilisées pour le pilotage et le contrôle de la pile ainsi que pour les mesures de performances. Ce projet permet de faire un rapprochement des étudiants de l'Ecole autour d'un même objectif, répondant par la même aux attentes actuelles de Polytech'Nantes. Une équipe pédagogique est bien évidemment sollicitée de façon à inscrire ce projet dans la durée.

*En savoir plus sur le projet Polyjoule : [www.polyjoule.org](http://www.polyjoule.org)*

---

**Contact :** *Kevin Garandel, élève-ingénieur en 4<sup>ème</sup> année formation ingénieur Thermique-Energétique, Président de l'association Polyjoule*

**Pour toute information complémentaire :** *Service communication Polytech'Nantes : communication@polytech.univ-nantes.fr, tél : 02 40 68 30 39*