

St Sébastien, le 15 octobre 2008

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# 3 794 km avec 1 litre

## *des voitures à vous faire réfléchir...* au Mondial de l'Automobile 2008

**LA JOLIVERIE** associée à **POLYTECH'NANTES** sont présentes sur le Mondial de l'Automobile à Paris qui se tient Porte de Versailles jusqu'au 19 octobre 2008 avec leurs véhicules MICROJOULE et POLYJOULE.

***Ce Mondial 2008 a été marqué par le passage sur notre stand, de Monsieur Xavier DARCOS, Ministre de l'Education Nationale, le mardi 14 octobre 2008, en fin d'après-midi.***



Fernand GIRARD, Délégué Général du S.G.E.C. (Secrétariat Général de l'Enseignement Catholique) accueille Monsieur Xavier DARCOS, Ministre de l'Education Nationale et présente, Monsieur Patrick BIZET, Directeur de La JOLIVERIE et Monsieur Jean-Michel SIWAK, Directeur de Polytech'Nantes

Au cours des nombreux échanges qui ont marqué cette visite, M. DARCOS s'est entretenu avec l'équipe pédagogique et les étudiants qui travaillent sur les projets MICROJOULE et POLYJOULE.





## Le projet MicroJoule

**Philippe MAINDRU**,  
Responsable du projet  
**Mickaël FARDEAU et François GREBOT**  
Responsables techniques

De gauche à droite :  
François Grebot (professeur, responsable technique),  
Philippe Maindrue (professeur responsable du projet),  
Fernand Girard (Délégué général SGEC), Xavier DARCOS,  
Ministre de l'E.N., J.Michel SIWAK, Directeur de  
Polytech/Nantes, Patrick BIZET, Directeur de la Joliverie,  
Mickaël Fardeau (professeur responsable technique) et  
Johan BAUD (étudiant en BTS Moteurs à Combustion  
Interne)



Une maquette réalisée en aluminium sur un centre d'usinage 5 axes continu, lui a été remise par M.BIZET. A partir de la numérisation de la forme de MicroJoule, des formateurs du **CFA LA JOLIVERIE** ont reconstitué le modèle exact en 3 D à l'aide du logiciel CATIA, puis ils ont réalisé le programme pour la machine à l'aide d'un logiciel de F.A.O.

Lors de ce déplacement au Mondial de l'Automobile, M. DARCOS était accompagné de représentants de l'Inspection Générale et de membres de son Cabinet.



**Un souvenir inoubliable pour tous....**

## **LE SHELL ECO-MARATHON**

But : concevoir le véhicule le plus économe qui soit, en parcourant 7 tours du circuit de Nogaro (25,272km) en moins de 50 minutes 34 secondes (à une vitesse moyenne minimale de 30km/h). Quelque soit le carburant ou l'énergie utilisée, le classement est déterminé selon la consommation recalculée en équivalent km/L de carburant Shell Formula Super 95.

Record à battre prototype piles à combustible (hydrogène) : 3810 km/L réalisé par ETH Zürichen mai 2005 à Nogaro.

Le Shell Eco Marathon est une course à l'économie d'énergie. Les concurrents doivent parcourir une distance en un temps limité, le but n'étant pas la rapidité mais la moindre consommation de carburant. A la fin de l'épreuve, on relève la consommation de chaque véhicule et on calcule la distance qu'il aurait parcourue avec un litre d'essence.

Ouvert à toutes les structures, du plus humble collège jusqu'aux écoles d'ingénieurs reconnues, le Shell Eco Marathon est un espace d'échanges intenses avec des étudiants de nationalités de plus en plus nombreuses : Portugal, Espagne, Italie, Arabie Saoudite, Belgique, Suisse, Finlande, Slovaquie... L'esprit de l'épreuve permet à chacun, à son niveau, de développer son sens de l'initiative, d'apporter ses compétences et d'associer du sens et du plaisir à son travail.

Au-delà des performances et de la compétition, le Shell Eco Marathon est un projet pédagogique intégrant les valeurs attachées au principe du Développement Durable : le respect de la diversité des personnes, la maîtrise des énergies, la protection de l'environnement.

## **LE PROJET POLYJOULE :**

La voiture POLYJOULE est née de la collaboration du Lycée Technologique Saint-Joseph de la Joliverie, concepteur de la voiture (Microjoule), et de Polytech'Nantes, école d'ingénieurs, spécialiste de la propulsion électrique et de la pile à combustible.

En 2004, un groupe d'étudiants de Polytech'Nantes, anciens étudiants de BTS Moteurs à Combustion Interne de La Joliverie, a donné l'impulsion au projet. Une participation de l'école au Shell Eco Marathon en 2006 leur est apparue logique et indispensable au regard de l'engagement de plus en plus important des partenaires industriels et des grandes écoles dans cette course qui ne cesse de monter en puissance. Avec la volonté de développer un projet et un véhicule fiables et ambitieux, ils ont choisi d'utiliser la propulsion par électricité fournie par une pile à combustible. Une participation au Shell Eco Marathon avec des ambitions de performance nécessite d'avoir une totale maîtrise de chacun des éléments qui composent le véhicule. L'expérience accumulée depuis 20 ans par certaines équipes de pointe dans le domaine du châssis et du moteur paraît irrattrapable pour une équipe qui se forme. C'est pourquoi une association avec le Lycée de la Joliverie à St Sébastien sur Loire (44), vainqueur sur tous les circuits du Shell Eco Marathon, détenteur de plusieurs records du monde, s'est réalisée.

\*\*\*\*\*

Pour toute information complémentaire :

Service communication, [communication@la-joliverie.com](mailto:communication@la-joliverie.com), tél : 02 40 80 82 06

**LA JOLIVERIE**

141 route de Clisson

BP 43229 – 44232 St Sébastien-sur-Loire Cedex

[www.la-joliverie.com](http://www.la-joliverie.com)